

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dot. sprawy : 56/ZP/2023

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że w sprawie ogłoszonego przez 5 Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Krakowie postępowania prowadzonego na Dostawy 2 szt. fabrycznie nowych ambulansów drogowych typu B lub C dla 5 Wojskowego Szpitala Wojskowego z Polikliniką SPZOZ w Krakowie, wpłynęły pytania. Treść pytań wraz z odpowiedziami na nie przedstawiam poniżej:

Pytanie nr 1

Dotyczy noszy głównych:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne bez półki uniwersalnej mocowanej na stałe do ramy noszy ale z możliwością położenia np. rzeczy pacjenta na ramie transportera, z możliwością odgięcia głowy do tyłu i przygięcia do klatki piersiowej o takiej budowie umożliwiającej transport pacjenta o każdym wzroście, o obciążeniu maksymalnym części noszowej 250 kg i transportera noszy 275 kg, są to obecnie najwyższe wartości w noszach certyfikowanych na normę PN EN 1865-1 dostępne w Polsce, transporterem posiadającym funkcję ALS, która ułatwia podniesienie na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych, bez regulacji długości goleni, z system zabezpieczającym transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowanym za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie?
2. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne wyposażone w zintegrowane z ramą transportera uchwyty do prowadzenia, bez dodatkowych uchylnych uchwytów, w przypadku pacjentów bariatrycznych konstrukcja noszy umożliwia przenoszenie przez większą liczbę osób niż 4?
3. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki?
4. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm, dzięki czemu łatwiejszy będzie transport pacjenta na nierównym podłożu, miękkim terenie?

Odpowiedź: nie, Zamawiający podtrzymuje SWZ - ad. 1-4

Pytanie nr 2

Dotyczy krzeselka kardiologiczno – transportowego:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści krzeselko kardiologiczne transportowe wyposażone w hamulce na tylnych kołach, przednie kółka skrętne bez hamulców, spełniające pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź : nie, Zamawiający podtrzymuje SWZ

Pytanie nr 3

1. Zwracam się z prośbą o przedłużenie terminu wykonania zamówienia do połowy grudnia 2023 roku;
2. W związku z tym, iż Zamawiający wymaga ambulansu o DMC do 3,5 t, poprosimy o potwierdzenie, iż przedmiot zamówienia ma być przystosowany do przewozu 3 osobowej załogi medycznej w pozycji siedzącej oraz jednej osoby w pozycji leżącej na noszach;
3. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza dodatkowy, obrotowy o 90 stopni stopień elektryczny, ułatwiający wchodzenie do przedziału medycznego.
4. Dot. Zał. nr 1, pkt 3 – Prosimy o dopuszczenie nadwozia w kolorze żółtym.
5. Jeśli na powyższe pytanie Zamawiający odpowiedział negatywnie, prosimy o dopuszczenie nadwozia przelakierowanego z żółtego na biały kolor.
6. Dot. Zał. Nr 1, pkt 5 - Prosimy o rezygnację z asystenta utrzymania pasa ruchu – w naszej ocenie asystent przeszkadza podczas jazdy uprzywilejowanej, a nawet może doprowadzić do wypadku.
7. Dot. Zał. nr 1, pkt 5 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga kompletu kół zimowych, letnich oraz pełnowymiarowego koła zapasowego dostarczonego luzem?
8. Dot. Zał. nr 1, pkt 5 – Prosimy o dopuszczenie dostarczenia zestawu naprawczego oraz koła zapasowego luzem.
9. Dot. Zał. nr 1, pkt. 6 - Prosimy o dopuszczenie w kabinie kierowcy klimatyzacji półautomatycznej.

10. Dot. Zał. Nr 1, pkt 6 - Prosimy o dopuszczenie sterowania ogrzewaniem, klimatyzacją i wentylacją tylko z panelu umieszczonego w przedziale medycznym.
11. Dot. Zał. nr 1, pkt 8 – Prosimy o dopuszczenie sygnałów dźwiękowych sterowanych za pomocą klaksonu.
12. Dot. Zał. Nr 1, pkt 8 – prosimy o dopuszczenie możliwości podawania komunikatów głosowych poprzez jeden dedykowany przycisk do sterowania.
13. Prosimy o doprecyzowanie czy w czasie jazdy Zamawiający wymaga napięcia 230V w gniazdach tzw. przetwornicy.
14. Dot. Zał. nr 1, pkt 10 – Prosimy o potwierdzenie, iż 2szt butli tlenowych 10l wraz z podłączonymi reduktorami stanowią przedmiot zamówienia.
15. Dot. Zał nr 1, pkt 10 – Prosimy o dopuszczenie panelu przy drzwiach tylnych odpowiedzialnego wyłącznie za sterowanie oświetleniem zewnętrznym, bez funkcji sterowania oświetleniem wewnątrz przedziału.
16. Dot. Zał nr 1, pkt 10 - prosimy o wyjaśnienie czy zwalnianie systemu przesuwu fotela u wezłowania noszy ma być możliwe zarówno wtedy gdy osoba (ratownik) siedzi na fotelu i chce zająć prawidłową pozycję przy głowie pacjenta jak i wtedy gdy fotel jest pusty a osoba stojąc przy przejściu z kabiny kierowcy do przedziału medycznego chce ww. fotel przesunąć?
17. Dot. Zał nr 1, pkt 10 – W związku z tym, że Zamawiający wymaga pojazdu zgodnego z normą w zakresie ambulansu typu B lub C, prosimy o rezygnację z systemu szyn podłogowych.
18. Dot. Zał. nr 1, pkt 17 – Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy samochodu bazowego, adaptacji etycznej oraz sprzętu medycznego mają być wliczone w cenę oferty.
19. Dot. Zał. nr 1, pkt 17 – Prosimy o podanie szacowanego rocznego przebiegu ambulansu.
20. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansu na kołach, na koszt i ryzyko wykonawcy, co pozwoli na sprawdzenie i odpowietrzenie układów?
21. Dot. Zał nr 1, pkt 18 - prosimy o podanie czy Zamawiający na lewej ścianie wymaga gniazd 12V typu lexel, hella czy zapalniczki?
22. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga systemu SWD PRM.
23. Jeśli na powyższe pytanie Zamawiający odpowiedział twierdząco, prosimy o doprecyzowanie, czy stacja dokująca i uchwyt drukarki są po stronie Wykonawcy, jeśli tak, prosimy o podanie marki i modelu zarówno tabletu jak i drukarki w celu przygotowania odpowiednich uchwytów.
24. Czy Zamawiający Wymaga by zaoferowany typ ambulansu wyposażony był jedynie w panele sterujące z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (ze względu na dłuższą żywotności, mniejszą podatność na zarysowania, palcowanie) a nie w typu „touch screen” (dotykowy)?
25. Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej. Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?
26. Czy Zamawiający wymaga szyberdachu z funkcją wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach min. 700x500, który w razie wypadku może stanowić dodatkową drogę ucieczki. Szyberdach zgodny z normą ECE – R 36.

Odpowiedź :

ad.1 Nie

ad. 2 Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.3. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.4 Tak

ad.6. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.7. Zamawiający wymaga dostawy wraz z ambulansem kompletu kół tzw. letnich i kompletu kół tzw. zimowych (w obu przypadkach na felgach) oraz dopuszcza dostawę koła zapasowego osobno (luzem) przy czym pojazd powinien posiadać fabryczny uchwyt/urządzenie do mocowania koła zapasowego z zachowaniem zgodności wyposażenia z obowiązującymi normami.

ad.8. Jak w pkt. 7 przy czym każda dodatkowa opcja ulepszająca wyposażenie lub funkcje ambulansu jest dopuszczalna

ad.9. Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.10. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.11. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.12. Tak, jeżeli rozwiązanie nie jest sprzeczne z normą i obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

ad.13. Zamawiający wymaga w czasie jazdy napięcia 230V z przetwornicy, szczególnie zawiera SWZ.

ad.14. Tak

ad.15. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.16 Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.17. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.18. Tak

ad.19. Parametr nie do przewidzenia i oszacowania z uwagi na eksploatację przyszłą

ad.20. Tak

ad.21. Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ, wyposażenie zgodne z obowiązującą normą gniazda kompatybilne z wyposażeniem medycznym używanym w ambulansach zasilanym z gniazda 12V.

ad.22. Nie

ad.24. Nie, Zamawiający podtrzymuje jak w SWZ

ad.25. Zamawiający podtrzymuje jak w swz, wyposażenie zgodne z obowiązującą normą

ad.26. Zamawiający podtrzymuje jak w swz, wyposażenie zgodne z obowiązującą normą

Pytanie 4.

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga określonego sposobu dostawy ambulansów pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w SWZ

Pytanie 5

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź : Nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 6.

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę zgodnie z zapisem w pkt 6 Załącznika nr 1 do swz ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 7

Czy punktowany termin gwarancji pojazdu bazowego ma być fabryczną gwarancją producenta tego pojazdu i czy chodzi tu o gwarancję mechaniczną pojazdu?

Odpowiedź : Z uwagi na interes prawny i potrzeby Zamawiającego wymagana jest gwarancja producenta pojazdu obejmująca utrzymanie pojazdu w pełnej sprawności technicznej.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że otwierany szyberdach ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 9

Aby otwierany szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 10

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź: Nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z fotelem na przegrodzie bez funkcji przesuwu, która przy tych gabarytach przedziału pacjenta jest zbyt duża (przesuw o 5-8 cm) ?

Odpowiedź: Nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 70 dni od daty podpisania umowy ?

Odpowiedź: Z uwagi na uwarunkowania finansowania przedmiotu zamówienia Zamawiając nie dopuszcza innego terminu niż określono w SWZ.

Pytanie 14

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 10 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zawarcia aneksu do umowy dotyczącej realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności 2299cm³, z normą Euro VI?

Obecne ograniczenie pojemności do 2000cm³ powoduje wyższe koszty eksploatacji i większe wysilenie silnika (częstsze uszkodzenia).

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą bez systemu zapobiegającego zmianom pasa ruchu, co jest nieprzydatne w czasie jazdy ambulansu ?

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 18

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź: Za wszelkie wymagane przeglądy w okresie gwarancji, tak pojazdu jak wyposażenia medycznego koszty ponosi Wykonawca. Wykonawca jest obowiązany bez wezwania do przeprowadzenia/zorganizowania przeglądów w wymaganych terminach i zakresie (swz). Koszty wymiany materiałów eksploatacyjnych, które nie powodują utraty gwarancji typu. klocki hamulcowe, oleje, filtry ponosi Zamawiający.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź : nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: Koszty dojazdów serwisu w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca (swz).

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma drzwi na przegrodzie o wysokość 1,5 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B i C ?

Wyjaśniamy, że ambulans posiada próg uniemożliwiający przedostawaniu się płynów do przedziału kierowcy w celu dezynfekcji.

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 22

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: *„W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 postępuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że dopuszczony jest fabryczny „Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.?**

Odpowiedź : nie, wymagania zgodnie z SWZ. W SWZ Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. Powyższe wymagania dotyczą także koloru nadwozia i oznakowania nadwozia pojazdu, z wyjątkiem napisów i logo wskazanych co do treści i formy przez Zamawiającego.

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma ściany i sufit wykonane z łączonych modułów z tworzywa sztucznego łatwych do dezynfekcji itp. Taka technologia jest nowoczesna nowej generacji i stosowana w większości ambulansów produkowanych w UE. Umożliwia to np. w przypadku uszkodzenia wymianę tylko jednego modułu, a nie całej ściany lub sufitu. Generuje to mniejsze koszty naprawy oraz jej szybszy czas.

Prosimy o zgodę ?

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie 24

Prosimy, aby system szyn podłogowych do wymiany lawety zgodnie z zapisem w pkt 10 Załącznika nr 1 do swz był opcją ?

Wyjaśniamy, że w/w system jest homologowany przez tylko jednego producenta tj. firmę WAS poza tym jest to kosztowna opcja zabudowy która generuje tylko wyższe koszty. Ile razy Zamawiający w swoich ambulansach wymieniał lawetę. Poza tym taki system szyn nie jest kompatybilny z ambulansami użytkowymi już przez Zamawiającego.

Odpowiedź : nie, Zgodnie z SWZ, Zamawiający uznaje ,że nie ma przeszkód prawnych do homologowania takiego systemu przez nieograniczona ilość producentów ambulansów.

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze STRYKER 6100 M1 o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- bezstopniowa, wspomagana silownikiem regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni bez półki pod wezłowiec, który to element wyro z nią nosze Stollenwerk

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ci transporter STRYKER 6100 M1 o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- z regulacją wysokości na siedmiu poziomach, rozstawianie goleni przednich przenoszących większość obciążenia wspomagane silownikiem, a tylnych grawitacyjne

- pozbawione regulacji wysokości najazdowej goleni przednich, ponieważ konstrukcja ambulansu oraz zastosowanie stołu medycznego tzw. lawety jest w taki sposób b dopasowana (unifikacja wymiarowa opisana w normie EN 1789), z e opisana regulacja nie jest potrzebna.

- wyposażony w 4 ko lka jezdne o s średnicy 150 mm w tym 4 skretne w zakresie 360o z blokadą 2 kolek do jazdy na wprost, hamulce na dwóch kolkach tylnych bez funkcji blokady obrotu i skrętu ko lek (przytoczona norma 1865-1 wskazuje na srednicę kolek min. 150 mm)

- wykonane z profili zapewniających sztywną konstrukcję ramową, która umożliwia przenoszenie i podnoszenie ciężaru na całym obwodzie noszy przez dowolną ilość oso b.

- o wadze 35.05 kg, ponieważ aktualnie obowiązująca norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy ukompletowanych bez akcesoriów dodatkowych tj. nosze+transporter+materac do max. 61 kg. Proponowane rozwiązanie spełnia to wymaganie co potwierdzają deklaracje zgodności z normami EN 1789:2020 oraz EN 1865-1 wystawione przez niezależny ośrodek notyfikowany oraz nowa aktualna deklaracja zgodności UE MDR 2017/745

Odpowiedź: nie, wymagania zgodnie z SWZ

Pytanie nr 27

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności Ambulansu Lakier w kolorze żółtym zgodnym z PN 1789 (RAL 1016). Dopuszczenie koloru żółtego znacząco przyspieszy możliwość zaferowania Państwu Ambulansu.

Odpowiedź: tak

Pytanie nr 28.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności rozwiązanie w postaci lampy tylnej typu „kogut” wraz z światłami pobocznymi. Biorąc pod uwagę DMC pojazdu 3,5t rozwiązanie w tylnej części pojazdu lampy „kogut” jest zdecydowanie praktyczniejszym lżejszym rozwiązaniem a niżeli zespolona z nadwoziem masywna i ciężka belka.

Odpowiedź: tak

Pytanie nr 29

Zwracamy się z zapytaniem czy na zasadach równoważności stopień wejściowy do przedziału Ambulansu może być standardowy stopień montowany przez producenta bazowego pojazdu, nie widzimy konieczności montowania dodatkowego stopnia przy pojeździe który chcemy Państwu zaoferować w toczącym się postępowaniu. Dodatkowo pragnę dodać iż waga mechanicznego czy też elektrycznego stopnia to pomiędzy 10kg a 15kg co przy DMC do 3,5t ma olbrzymie znaczenie.

Odpowiedź: tak

Pytanie 30 pkt 12.

Prosimy o dopuszczenie noszy spełniających wymaganą przez Zamawiającego funkcjonalność tj. posiadających możliwość transportu pacjentów o znacznym wzroście bez konieczności przedłużania leża i konieczności stosowania dodatkowego zagłówka.

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 31 pkt 13.

Prosimy o dopuszczenie na zasadach równoważności zestawu transportowego z funkcją zapewniającą wymaganą przez Zamawiającego funkcjonalność realizowaną przez zastosowanie innej technologii niż silowniki gazowe.

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 32 pkt. 13

Prosimy o doprecyzowanie jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający:

Czy zaoferowane nosze powinny posiadać „system umożliwiający zdjęcie blokady goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu realizowany za pomocą podwozia z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni,

czy też wystarczy tylko transporter z automatycznie składanymi goleniami przednimi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni i manualnie składanymi goleniami tylnymi z funkcją podtrzymania całego ciężaru noszy wraz z pacjentem przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 33 pkt. 13

Wnosimy o możliwość zaoferowania transporterów noszy nie posiadających możliwości regulacji goleni przednich na min. trzech poziomach. Opisane przez Zamawiającego rozwiązanie jest rozwiązaniem technicznym a nie funkcjonalnym. Wielu producentów na rynku europejskim jak i światowym produkuje zestawy transportowe posiadające możliwość dostosowania wysokości najazdowej noszy do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie. Obecny zapis ma na celu wyeliminowanie konkurencji.

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 34 pkt. 13

Prosimy o dopuszczenie transportera, który nie posiadają możliwości prowadzenia bokiem na takich powierzchniach jak kostka brukowa, płytka chodnikowa itp. Ponadto prosimy o dopuszczenie możliwości realizowania transportu w kierunku bocznym na kołach o rozmiarach niezgodnych z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1865-1.

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 35 pkt. 13

Prosimy o dopuszczenie zestawu transportowego nie posiadającego dodatkowych uchwytów do transportu pacjentów ciężkich a umożliwiające zgodnie z instrukcją obsługi udział wieloosobowej obsługi podczas transportu pacjentów (ciężkich/bariatrycznych). Wówczas zostanie zachowana wymagana przez Zamawiającego funkcjonalność poprzez zastosowanie innego rozwiązania technicznego.

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 36 pkt. 13

Prosimy o dopuszczenie transportera posiadającego możliwość obniżenia zestawu do najniższego poziomu nie wymagającego stosowania odrębnych blokad i dźwigni.

Im większa ilość dźwigni do obsługi zestawu transportowego to dla zespołów ratownictwa medycznego większa trudność, dla dysponenta większa awaryjność sprzętu i trudność w obsłudze dla ratowników kontraktowych, którzy nie pracują tylko na jednym typie zestawów transportowych.

Odpowiedź : nie, Zamawiający bazując na doświadczeniu w eksploatacji sprzętu medycznego różnych producentów wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z obowiązującą normą i wymogami określonymi swz.

Pytanie 37 pkt. 14

Prosimy o potwierdzenie czy nie doszło do omyłki pisarskiej i w pkt. 14 przy krzeselku transportowym znalazł się zapis:

„Pozytywnie przeprowadzony test dynamiczny 10 G, zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1789 potwierdzone raportem wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną System mocowania transportera na podstawie (lawecie) zgodny z wymogami PN EN 1789 +A1”

Odpowiedź: Wymagania zgodności z obowiązującą normą w tym wymóg pozytywnie przeprowadzonego testu dynamicznego ambulansu skompletowanego z proponowanym wyposażeniem dotyczą każdego zestawu wyposażenia ambulansu w tym rozwiązań mocowania krzeselka (fotela, transportera) do podłoża ambulansu. Wskazaną treść zapisu, bez względu na sposób zredagowania, należy rozumieć w ten sposób, że powyższe nie oznacza, że krzeselko transportowe lub tzw. fotel powinno być mocowane na tzw. lawecie. Sposób mocowania może być dowolny byleby spełniał wymagania podanej normy (pozytywnie przeprowadzony test dynamiczny ambulansu z oferowanym krzeselkiem wraz z systemem mocującym).

Pytanie nr 38

Prosimy o rezygnację z wymogu posiadania pozytywnie przeprowadzonego testu dynamicznego 10 G, zgodnie z wymaganiami Normy PN EN 1789, ponieważ taki test jest wykonywany tylko w przypadku foteli kardiologicznych, które mocowane są w ambulansie za pomocą specjalnej szyny podłogowej i to taki zestaw musi być przetestowany. Ewentualnie, prosimy o sprecyzowanie, że Zamawiający wymaga takiego fotela kardiologicznego, który na czas jazdy mocowany jest do szyny podłogowej i Pacjent może być w nim transportowany.

Odpowiedź : nie, jak w SWZ, Zamawiający przyjmuje, że wskazana norma wymaga przeprowadzenie testu dynamicznego ambulansu skompletowanego, czyli z oferowanym wyposażeniem , jeżeli krzeselko jest mocowane w ambulansie to test dynamiczny obejmuje ten ambulans z oferowanym wyposażeniem czyli krzeselkiem z mocowaniem a nie tylko testy dynamiczne poszczególnych elementów wyposażenia, co jest oczywiste i uzasadnione. Krzeselko z mocowaniem w ambulansie musi mieć przeprowadzony test w oferowanym ambulansie bez względu na sposób mocowania.

Równocześnie, Zamawiający przypomina , że zmienił termin składania i otwarcia ofert na dzień 04.08.2023 roku

termin składania ofert do dnia 04.08.2023 roku do godz. 08:00

termin otwarcia ofert dnia 04.08.2023 roku godz. 09:00